

I. ЕЖИДНЕВНЫЙ ПРЕДПОЛЕТНЫЙ ОСМОТР

- а. Убедитесь, что все выключатели находятся в положении "ВЫКЛ".
- б. Убедитесь, что провода заземления магнето подсоединены.
- в. Проверьте уровень масла.
- г. Убедитесь в наличии топлива в топливных баках.
- д. Проверьте штуцеры топливной и масляной системы. Отметьте даже самые незначительные дефекты и неисправности, подлежащие устранению при проведении 50-часовых регламентных работ. Устраните существенные протечки перед тем, как выпустить летательный аппарат в полет.
- е. Откройте дренажный кран топливной системы и слейте образовавшуюся в результате конденсации воду и топливный осадок.
- ж. Убедитесь, что все щитки и панели капота установлены на место и надежно закреплены. В случае отсутствия или повреждения, перед выпуском летательного аппарата в полет, произведите необходимый ремонт или замену.
- з. Проверьте состояние элементов управления, убедитесь в их свободном перемещении от упора до упора.
- и. Осмотр и обслуживание воздушного фильтра впускной системы проводится в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя летательного аппарата.

2. 25-ЧАСОВОЙ РЕГЛАМЕНТНЫЙ ОСМОТР. По достижении 25-часовой наработки, новые, восстановленные или заново отремонтированные двигатели должны пройти 50-часовой регламентный осмотр, включая слив и замену смазочного масла. Двигатели, оборудованные сетчатыми масляными фильтрами в линии нагнетания, подлежат дополнительному осмотру после каждых 25 часов наработки в следующем объеме:

- а. Система смазки (для двигателей с сетчатыми масляными фильтрами в линии нагнетания)
 - (I) Снимите сетчатые масляные фильтры, установленные в линиях всасывания и нагнетания, тщательно осмотрите их на наличие металлических частиц, свидетельствующих о внутренних повреждениях двигателя. Промойте фильтры и установите их